

Montageanleitung Fußraumisolierung

Fiat 250 ab Bj. 2012

Die Fußraumisoliermatte wird einmal montiert und verbleibt dann im Fahrzeug.



Klebestelle ca.2 cm breit mit Aceton/Alkohol/Brennspiritus reinigen, bei kalter Witterung Klebestelle und Klettband mit Fön etwas anwärmen und gut anpressen. Klettband auf Fahrer- und Beifahrerseite an der Unterkante des Armaturenbretts anbringen. Am Handschuhfach muss das Klettband getrennt werden.

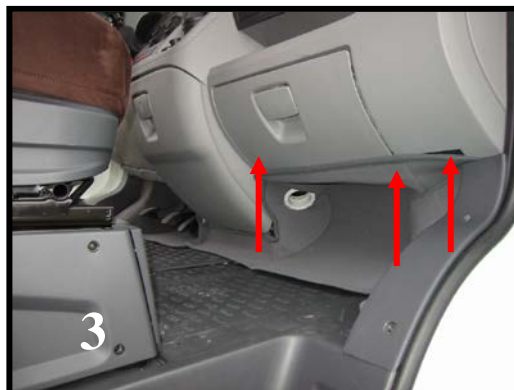
Die Fußraumisolierung auf der Fahrerseite über die Pedale führen und dann im gesamten Fußraum ausbreiten.



Die mitgelieferten Heizungsrohre mit Dichtereinlass auf die entsprechende Seite Fahrer/Beifahrer aufstecken. Dichtereinlass über die original Heizungsausströmer der Fußheizung stülpen und mittels Heizungsrohr mit den Heizungsklappen in der Fußraumisolierung verbinden.

ACHTUNG: Die Fiat Heizungsausstritte sitzen weit oben im Armaturenbrett und sind nicht einfach zu finden. Gebläse Fußheizung zum suchen einschalten.





Fußraumisolierung kompl. am Klett befestigen nach erfolgter Montage die Isolierung zusätzlich mit Schrauben befestigen.
(Siehe rote Pfeile)



Überlappungen im Pedalbereich entsprechend zuordnen und die Fußraumisolierung im Pedalbereich schließen.



Die Seitenteile werden links und rechts unter den Radlaufleisten (3 Schrauben auf jeder Seite) befestigt.

Bei integrierten Modellen müssen die Seitenstreifen gegebenenfalls gekürzt (mit Schere abschneiden) und angeklebt werden.

Haftungsausschluss für alle nicht von uns montierten Fußraumisolierungen