

Montageanleitung Fußraumisolierung

04-010801 Fiat 250 Bj.2012 - 2014 Schalter / 04-010801.1 Fiat 250 Bj.2012 - 2014 Automatik
04-010901 Fiat 250/290 ab Bj.2014 Schalter / 04-010901.1 Fiat 250/290 ab Bj.2014 Automatik

Die Fußraumisoliermatte wird einmal montiert und verbleibt dann im Fahrzeug.



Klebestelle am Armaturenbrett ca.2 cm breit mit Aceton/Alkohol/Brennspiritus reinigen, Klettband auf Fahrer- und Beifahrerseite an der Unterkante des Armaturenbretts ankleben. Bei kalter Witterung Klebestelle und Klettband mit Fön etwas anwärmen und gut anpressen.



Die mitgelieferten Adapterrohre auf die entsprechende Heizausstritte am Fahrzeug auf Fahrer/Beifahrerseite aufstecken



ACHTUNG !

Die Fahrerseite kann gut eingesehen und erreicht werden. Auf der Beifahrerseite ist das nicht möglich und kann nur durch ertasten und nach Gespür aufgeschoben werden. Bitte achten Sie darauf das auf der Beifahrerseite der aufgeschweißte Trichter beim Aufschieben nicht eingeklappt wird und somit den Luftstrom unterbindet. Bitte überprüfen Sie den richtigen Sitz indem Sie das Heizungsgebläse nach unten auf Beinstellung bringen und kräftig blasen lassen. Wenn die Luft aus den Adapterrohren kommt ist die richtige Position erreicht



Fußraumisolierung im gesamten Fußraum ausbreiten. Die am Fahrzeug angekoppelten Adapterrohre nun mit den Heizausstritten in der Fußraumisolierung verbinden, Fußraumisolierung am Klett anbringen.



Die Verbindungslaschen an der Fahrerseite von Oberteil zu Unterteil öffnen. Fußraumisolierung Unterteil auf der Fahrerseite so weit wie möglich nach hinter ziehen, darauf achten das Lenkradausschnitt richtig sitzt. Die Verbindungslaschen die vom Oberteil kommen hinter die Lenksäule und zwischen den Pedalen entsprechend zuordnen. (bei Automatik ist es nur eine Verbindungslasche)



Die Seitenteile der Fußraumisolierung werden links und rechts unter den Radlaufleisten (3 Schrauben auf jeder Seite) befestigt.

Bei integrierten Modellen kann die seitliche Befestigung unterschiedlich sein da die Radlaufleisten überdeckt sein können. Hier muss dann individuell verfahren werden indem die Seitenteile der Fußraumisolierung unter vorhandene Seitenablagen verbracht werden kann, oder die Seitenstreifen gegebenenfalls gekürzt (mit Schere abschneiden) und angeklebt werden müssen.



Fertig montierte Fußraumisolierung nochmals am Klett gut andrücken und mit den 6 Schrauben an den angezeigten Punkten mit dem Armaturenbrett verschrauben.
(Siehe rote Pfeile)

Haftungsausschluss für alle nicht von uns montierten Fußraumisolierungen