

# Montageanleitung Fußraumisolierung

## Renault Master

Die Fußraumisoliermatte wird einmal montiert und verbleibt dann im Fahrzeug.



Klebestelle am unteren Rand der Armaturentafel ca. 2 cm breit mit Aceton oder ähnlichem reinigen, bei kalter Witterung Klebestelle und Klettband mit Fön gut anwärmen und anpressen.



Die Fußraumisolierung auf Fahrerseite an den angeklebten Klett hängen.

Oberer Rand des Zwischenstücks zwischen Fahrer- und Beifahrerseite unter den Kunststoff schieben.



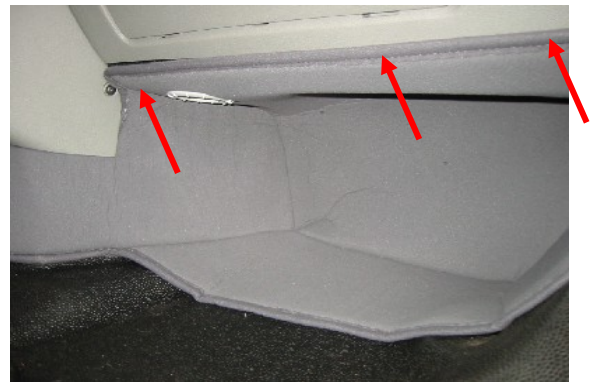
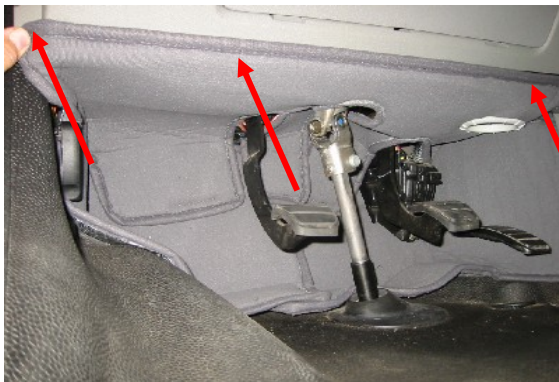
Die Klettverbindung auf der Isolierung öffnen und die Fußraumisolierung um die Lenksäule und Pedale führen, im Fußraum ausbreiten, hinter den Gashebelblock schieben und die Klettverbindung wieder schließen. Bei richtiger Montage positioniert sich der Luftausströmer direkt vor dem Heizungsausstritt, keine direkte Verbindung notwendig.





Fußraumisolierung auf Beifahrerseite einführen und im Fußraum ausbreiten. Am Klett befestigen. Bei richtiger Montage positioniert der linke Luftausströmer direkt vor dem Heizungsaustritt, keine direkte Verbindung notwendig.

Alle übrigen an der Fußraumisolierung befindlichen selbstklebenden Klettstreifen abziehen und am Fahrzeug ankleben. Klebestellen vorher reinigen.



Fußraumisolierung mittels der mitgelieferten **6 Schrauben** zusätzlich am Armaturenbrett anschrauben.

**Haftungsausschluss für alle nicht von uns montierten Fußraumisolierungen**