

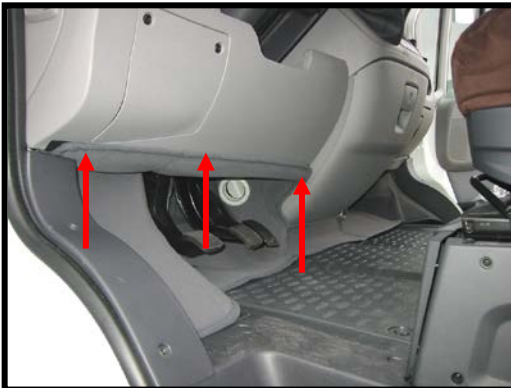
Montageanleitung Fußraumisolierung

Fiat 250 Bj. 2006 bis 2011

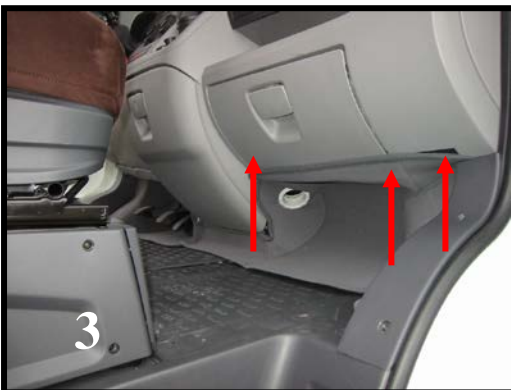
Die Fußraumisoliermatte wird einmal montiert und verbleibt dann im Fahrzeug.



1. Klebestelle ca. 2 cm breit mit einem Schleifpapier anrauen, mit Aceton reinigen, bei kalter Witterung Klebestelle und Klettband mit Fön gut anwärmen und anpressen. Klettband auf Fahrer- und Beifahrerseite an der Unterkante des Armaturenbretts anbringen. Am Handschuhfach das Klettband bitte trennen.



2. Die Fußraumisolierung auf der Fahrerseite über die Pedale führen und im Fußraum ausbreiten. Am Klett befestigen. Bei richtiger Montage positioniert sich der Luftausströmer direkt vor dem Heizungsausstritt, keine direkte Verbindung notwendig.



3. Fußraumisolierung auf Beifahrerseite einführen und im Fußraum ausbreiten. Am Klett befestigen. Bei richtiger Montage positioniert sich der linke Luftausströmer direkt vor dem Heizungsausstritt, keine direkte Verbindung notwendig.

Haftungsausschluss für alle nicht von uns montierten Fußraumisolierungen



4. Der rechte Luftausströmer wird mit dem mitgelieferten Heizungsrohr verbunden und auf den zweiten hinteren Heizungsaustritt am Fahrzeug geschoben. Nach erfolgter Montage die Isolierung zusätzlich mit Schrauben befestigen. (Siehe rote Pfeile)



5. Überlappungen im Pedalbereich entsprechend zuordnen und die Fußraumisolierung im Pedalbereich schließen.



6. Die Seitenteile werden links und rechts unter den Radlaufleisten (3 Schrauben auf jeder Seite) befestigt.

Bei integrierten Modellen müssen die Seitenstreifen gegebenenfalls gekürzt (mit Schere abschneiden) und angeklebt werden.